

Kulový čep s prvotřídním materiálem



O kulových čepch

Kulové čepy se používají ve všech řadách výrobků MOOG, jako jsou axiální tyče, čepy řízení, příčná ramena náprav, spojovací tyče stabilizátorů a kulové klouby. Všechny mají stejný cíl, kterým je spojení, které umožňuje rotační pohyb. V závislosti na umístění podléhá kulový čep silným axiálním a radiálním silám. Aby kulový čep odolal těmto silám, aniž by byl vytažen ze svého pouzdra, je třeba odpovídající uložení. Použité materiály mají přímý vliv na výkonnost a trvalivost.

Kulový čep / pouzdro

- Silnější
- Bezpečnější
- Prodloužená životnost

Vysoká výkonnost a odolnost díky skvělé konstrukci

- Nejvyšší pevnost v tahu kulových čepů je shodná nebo vyšší než OE
- Nejvyšší pevnost v tahu pouzdra je shodná nebo vyšší než OE
- Zvýšení bezpečnostního faktoru

Možné příznaky opotřebení nebo poruchy

- Volant táhne doleva nebo doprava
- Házivost předního konce
- Vůle volantu / volný pocit
- Hlučnost
- Nestejnoměrné nebo předčasné opotřebení pneumatik
- Kulový čep vytažený z pouzdra

Zkontrolujte výsledky na zadní straně >>>

Jak dobré jsou materiály kulových čepů MOOG?

Na základě chemického složení MOOG splňuje nebo překračuje sílu materiálu výrobce. Některé výsledky jsou uvedeny ve srovnávací tabulce dále.

RE-BJ- 4264 Kulový čep					
	OEM	MOOG	Konkurent 1	Konkurent 2	Konkurent 3
Pevnost čepu	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Pevnost pouzdra	100 %	114 %	100 %	100 %	111 %

RE-BJ-0811 Kulový kloub					
	OEM	MOOG	Konkurent 1	Konkurent 2	Konkurent 3
Pevnost čepu	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Pevnost pouzdra	100 %	114 %	100 %	100 %	100 %

FD-WP-4149 Příčné rameno nápravy				
	OEM	MOOG	Konkurent 1	Konkurent 2
Pevnost čepu	100 %	100 %	88 %	88 %
Pevnost pouzdra	100 %	103 %	83 %	103 %

RE-AX-2091 Vnitřní konec řídicí tyče					
	OEM	MOOG	Konkurent 1	Konkurent 2	Konkurent 3
Pevnost čepu	100 %	114 %	100 %	100 %	114 %
Pevnost pouzdra	100 %	172 %	100 %	100 %	60 %

ME-AX-0979 Vnitřní konec řídicí tyče					
	OEM	MOOG	Konkurent 1	Konkurent 2	Konkurent 3
Pevnost čepu	100 %	100 %	100 %	100 %	109 %
Pevnost pouzdra	100 %	108 %	98 %	98 %	98 %

 Lepší než OEM

 Stejně jako OEM

 Horší než OEM

Testy byly prováděny ve výrobních závodech Federal-Mogul Motorparts ve městě Saint Louis.

Výsledky testu: shrnutí

Některé mechanické vlastnosti jsou pro bezpečnost řidiče a cestujících velmi důležité.

- **Pevnost kulového čepu.** To je velmi důležité v konstrukci, protože chrání proti prasknutí, které by potenciálně mohlo mít katastrofální následky.
- **Životnost.** Použití pevnějšího materiálu také vede k delší životnosti.
- **Pevnost pouzdra.** Vyšší úroveň pevnosti pouzdra zajišťuje dlouhou životnost z hlediska únavy materiálu a zabraňuje vytažení kulového čepu z jeho pouzdra.